



Per a la meva nebodeta Lou, que amb les seves cametes ja pedala dins el cotxet.
 Per a l'Axelle, la Valentine, en Samuel, l'Éloïse, l'Annaëlle, l'Élie, en Timothée i en Paul, per als qui la bicicleta ja no té cap secret.
 K.M.

Per a l'Angèle, la Sandie i la Marie, en record de les nostres curses esbojarrades pels Camps Elisis.
 F.D.



BICICLETES

Fleur Daugey
 Karine Maincent





La bicicleta és el vehicle més utilitzat del món. De vegades, a banda d'anar a peu, és l'únic mitjà de transport accessible. Dues rodes, un manillar, un seient i... En marxa!

Serveix per anar d'un lloc a l'altre, per treballar, per fer esport o per passar-s'ho bé. No consumeix benzina i no contamina, només necessita la força de les cames. Al món es fabriquen cada any 140 milions de bicicletes, el triple que de cotxes. Vinga, puja a la bici!



Fins al segle XIX, el cavall permetia anar més de pressa que a peu. Però un mitjà de transport nou va canviar el món per sempre més: el velocípede!

El velocípede és l'antecessor de la bicicleta. El va inventar l'alemany Karl Drais von Sauerbronn l'any 1817. Consistia en una estructura rígida i llarga, amb dues rodes, una davant i una altra darrere. Assegut al damunt, el velocipedista s'impulsava amb les cames, i canviava de direcció amb una palanca que feia girar la roda del davant.

Aquesta primera bici no tenia pedals, només servia per córrer més de pressa. Va rebre el nom de «draisina», en honor del seu inventor.





El 1861, a París, Pierre Michaux va inventar els pedals, que serveixen per posar-hi els peus i transmetre la força de les cames a la roda.

La bicicleta, tal com la coneixem avui, va aparèixer juntament amb altres vehicles de dues rodes, alguns, de força extravagants. El més conegut és el bicicle, que té una roda molt alta davant i una de molt petita darrere. També es va inventar el tàndem, una bici que normalment és per a dues persones, tot i que també n'hi ha de quatre i de sis places!

